



FISKERNES FORSIKRING
GENSIDIGT SELSKAB

**FORSIKRINGSBETINGELSER FOR
ERHVERVSFARTØJER**

I DANSK FARTØJSFORSIKRING
- en del af FISKERNES FORSIKRING G/S

CVR NR. 55 12 46 12

Version 01.01.2020

FISKERNES FORSIKRING G/S, Platanvej 12, 1810 Frederiksberg C

Telefon 33 21 83 11 mail: info@ff-gs.dk Web: www.ff-gs.dk CVR 55 12 46 12

Indholdsfortegnelse

- §: 1. Optagelse af fartøj til forsikring.**
- §: 2. Fartøjernes værdiansættelse.**
- §: 3. Police.**
- §: 4. Ansvarets begyndelse og ophør.**
- §: 5. Præmier.**
- §: 6. Afsluttende præmieberegning.**
- §: 7. Undladelse af rettidig præmiebetaling.**
- §: 8. Ristorno (UDGÅET).**
- §: 9. Godkendelse af fører.**
- §: 10. Fartområde.**
- §: 11. Sikkerhedsforanstaltninger og påbud.**
- §: 12. Forsikringens omfang.**
- §: 13. Selskabets erstatningsansvar.**
- §: 14. Erstatning til tredjemand.**
- §: 15. Sikkerhedsstillelse.**
- §: 16. Undtagelse af krigsfare og atomfare m.v.**
- §: 17. Tidstab m.v. og hyre og kostpenge.**
- §: 18. Undtagne risici.**
- §: 19. Havari grosse.**
- §: 20. Omkostninger og opofrelser.**
- §: 21. Bjærgning og bugsering.**
- §: 22. Forsikredes pligter i havaritilfælde.**
- §: 23. Havarirapport.**
- §: 24. Bevisførelse for skade.**
- §: 25. Erstatning for totaltab.**
- §: 26. Virkeligt totaltab.**
- §: 27. Bjærgning ikke rimelig.**
- §: 28. Ikke bjærget inden 6 måneder.**
- §: 29. Borteblevet fartøj.**
- §: 30. Forladt fartøj.**
- §: 31. Kondemnation af fartøj.**
- §: 32. Partielle skader og deres besigtigelse.**
- §: 33. Oplysninger til brug ved erstatningens beregning.**
- §: 34. Grundlaget for erstatningsberegning.**
- §: 35. Maksimum for erstatning.**
- §: 36. Erstatningsregler.**
- §: 37. Udbetaling af erstatning.**
- §: 38. Tilbagelevering af policen.**
- §: 39. Udbetaling til rette vedkommende.**
- §: 40. Panthaverklausul.**
- §: 41. Henvisning til konventionen.**

§ 1. Optagelse af fartøj til forsikring.

Beslutning om optagelse af fartøjer til forsikring i Fiskernes Forsikring G/S (herefter kaldet selskabet) træffes af selskabets bestyrelse.

Ved et fartøjs optagelse i selskabet skal de af bestyrelsen udpegede besigtigelsesmænd foretage en nøjagtig undersøgelse af fartøjet, og de skal herefter til bestyrelsen afgive en skriftlig rapport indeholdende oplysning om fartøjets størrelse, materiale og alder, såvel med hensyn til skrog som maskine, samt oplysning om eventuelt henstående skader, der er selskabet uvedkommende.

Besigtigelsesmændene skal endvidere konstatere, om fartøjets udrustning og tilbehør er i orden efter søfartsstyrelsens fordringer, samt sikre at fartøjet i det hele er i sødygtig stand.

Findes der fejl og mangler i de nævnte henseender, optages fartøjet ikke til forsikring, før manglerne er afhjulpet.

§ 2. Fartøjernes værdiansættelse.

Værdiansættelse af de i selskabet forsikrede fartøjer foregår ved udfærdigelse af specificeret vurderingsattest/begæring. Dog kan selskabet, når omstændighederne taler derfor, bestemme, at policen bliver forsynet med en totalforlisklausul, som udgør maksimum for selskabets erstatning ved totalforlis. Bestyrelsen fastsætter til enhver tid den højeste forsikringssum, som selskabet tegner på noget fartøj med tilbehør.

Udfærdigelse af vurderingsattesten / begæringen foretages af selskabets agent / besigtigelsesmand sammen med den forsikringssøgende. Vurderingsattesten skal underskrives af rederiet eller fartøjets fører.

Alle ændringer i forhold til vurderingsattesten i forbindelse med nyanskaffelser eller udskiftning af diverse installationer og udstyr skal omgående meddeles til selskabet således, at forsikringssummen kan ændres i overensstemmelse hermed. Forhøjelse eller evt. nedsættelse af forsikringssummen skal

godkendes af hovedkontoret og gælder først fra godkendelsestidspunktet.

§ 3. Police.

Når forsikringsbegæringen er godkendt af hovedkontoret, udstedes der en police, som fremsendes til forsikrede sammen med en kopi af vurderingsattesten samt eventuelle andre cirkulærer m.v. som kan have relation til den tegnede forsikring.

Policen gælder ikke som kvittering for præmie.

§ 4. Ansvarets begyndelse og ophør.

Selskabets ansvar indtræder i det øjeblik hovedkontoret giver meddelelse om, at forsikringen er antaget. Hvis ikke andet er aftalt, fra begyndelsen af det døgn, hvori hovedkontoret afgiver antagende svar på optagelsesbegæringen.

Forsikringen er tegnet for perioden 1.1.-31.12. pro rate og forlænges løbende for yderligere et år af gangen med mindre den skriftligt opsiges af forsikringstageren eller selskabet med mindst én måneds varsel til forsikringsperiodens udløb.

Forsikringen ophører desuden, hvis fartøjet overgår til fremmed magt, eller hvis det skifter flag. Ophøret indtræder henholdsvis ved overtagelsen eller ved flagskiftet og forlængelse til havneanløb finder ikke sted.

Endvidere indtræder ophør eller suspension af ansvaret i de i § 7 og § 10 omhandlede tilfælde. Forlængelse til havneanløb finder ikke sted.

Opsigelse mv. ved skade:

Efter enhver anmeldt skade og indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller anvisning af skaden, er såvel forsikringstageren som selskabet berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel. I stedet for opsigelse af forsikringen kan selskabet inden for samme varsel vælge at foretage begrænsninger i dækningen eller varsle ændringer af selvriskoen og/eller præmien.

§ 5. Præmier.

Den årlige præmie for sejlads, indenfor de af bestyrelsen fastsatte grænser, fastsættes af bestyrelsen ved præmietarif eller ved særaftale, og betales hel-, halv eller kvart-årlig forud. Der fastsættes endvidere i præmietariffen bestemmelser om ekstra præmie for sejlads uden for de af bestyrelsen fastsatte grænser. Indbetalinger sker til selskabets hovedkontor.

Indeksregulering som følge af almindelig inflation betragtes ikke som en ændring i forsikringsbetingelserne.

Opkrævningen sendes til den betalings-adresse som selskabet har fået oplyst. Hvis betalingsadressen ændres skal selskabet straks have besked.

I havaritilfælde kan præmieskyld samt senere forfaldne præmiebeløb eller andre ydelser for den tilbageværende del af regnskabsåret modregnes i erstatningen.

§ 6. Afsluttende præmieberegning.

Ved forsikringsforholdets ophør sker afsluttende præmieberegning efter følgende regler:

- a. For totalforliset, kondemnerede eller savnede fartøjer betales præmie indtil udgangen af det kvartal, hvori totaltabet er konstateret. Der skal for den enkelte police dog mindst være betalt præmie for et år.
- b. For solgte fartøjer betales præmie indtil den dag, hvor selskabet har modtaget skriftlig dokumentation for, at overdragelsen er sket. Er sælgeren og/eller selskabet ved anmeldt og noteret pantsætning bundet af panthaverdeklaration, hæfter sælgeren dog for præmie efter salget i det omfang, pantgælden ikke er indfriet, eller den nye ejer ikke har tegnet forsikring i et af panthaverne godkendt forsikrings-selskab.
- c. For de af selskabet udelukkede fartøjer betales præmie indtil ophørsdagen.

§ 7. Undladelse af rettidig præmiebetaling.

Er præmie eller andre ydelser ikke betalt inden 1 måned efter forfaldsdagen, opkræves en i præmietariffen fastsat månedlig strafrente af det forfaldne beløb for hver påbegyndt måned fra forfaldsdagen.

Er præmien ikke betalt 1 måned efter forfaldsdagen, er selskabet berettiget til at suspendere sit ansvar fra en nærmere angivet dato (mindste frist 14 dage), og ansvaret genindtræder først, når restancen er betalt.

Såfremt restancen med rentetillæg og senere forfaldne præmier ikke er betalt senest 3 måneder efter suspensionsdagen, ophører forsikringen uden opsigelse.

For suspension, der som følge af restance først træder i kraft efter det pågældende forsikringsårs udløb, ophører policen efter reglerne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2.april 1934, § 36, når der er forløbet 3 måneder efter suspensionsdagen, uden at restancen er betalt.

Selskabet kan inddrive skyldig præmie og andre ydelser ved domstolene.

§ 8. Ristorno.

UDGÅET

§ 9. Godkendelse af fører.

Godkendelse af fører, herunder midlertidig fører, skal rederiet altid forud indhente hos selskabets agent eller hovedkontoret.

Føreren skal opfylde de i lovgivningen til enhver tid gældende regler om ret til at føre fartøj af den pågældende art og størrelse i de pågældende farvande.

Dansk Fartøjsforsikring kan, når omstændighederne taler for det, inddrage en tidligere givet tilladelse til at føre fartøj forsikret i selskabet.

§ 10. Fartområde.

Fartøjet har tilladelse til, inden for det i policen eller præmietariffen anførte fartområde, at besejle havne og farvande, hvor det

ifølge fartcertifikat, størrelse, egnethed og dybgang kan og må sejle.

Besejling uden for de i policen eller præmietariffen anførte fartområder må kun ske efter forudgående indhentet tilladelse fra selskabet, inden farten påbegyndes.

Såfremt der foretages besejling af farvandsområder, som ligger uden for de i policen eller præmietariffen anførte fartområder, uden tilladelse fra selskabet, suspenderes selskabets ansvar ved indsejling i det forbudte område, og ansvaret genindtræder først, når fartøjet igen er kommet inden for tilladt område.

Selskabets ansvar suspenderes ikke, hvis besejlingen er nødvendig på grund af en af forsikringen omfattet begivenhed eller foretages til afværgelse eller begrænsning af skade på person under sådanne omstændigheder, at den må anses for forsvarlig.

Suspenderes selskabets ansvar efter disse regler, påhviler det den forsikrede, hvis han vil kræve en indtrådt skade erstattet, at føre fyldestgørende bevis for, at skaden enten er sket, før ansvaret blev suspenderet, eller at den er sket, efter at fartøjet igen er kommet inden for tilladt område, og i så fald at overskridelsen har været uden indflydelse på skadens indtræden og størrelse.

§ 11. Sikkerhedsforanstaltninger og påbud.

Udover de af offentlige myndigheder givne sikkerhedsforskrifter, bestemmelser om farthjemmel og om syn og prøver skal følgende iagttages:

1. I motorrummet må der ikke findes andre installationer end godkendt af søfartsstyrelsen.
2. I alle fartøjer skal der være installeret lydgivende vandalarm/er, som skal være godkendt af selskabets besigtigelsesmænd, og i øvrigt være funktionsdygtig/e. Er det praktisk muligt, skal der tilkobles et mobilopkaldsmodem til alarmtavlen, der via mobiltelefonnettet alarmere en eller flere vagthavende. For helt små åbne joller kan selskabet dispensere for kravet om vandalarm.
3. Forinden fartøjet forlades skal søventiler være spærret hvis ikke

driftsmæssige krav kræver dem åbne. Fyrene skal være nedreguleret. Reduktionsventiler til gasflasker skal være lukket. Alt elektrisk forsyning, der ikke er nødvendig for drift i havn, skal afbrydes i hovedtavle.

4. Når besætningen forlader fartøjet i havn, skal dette være sikret på forsvarlig måde.
5. Det pålægges den forsikrede/fartøjets fører at udvise al mulig forsigtighed med hensyn til fartøjets sejlad under forhold, hvor forcering af is ikke kan undgås.
6. Det påhviler den forsikrede at drage omsorg for, at fartøjet til enhver tid er i god og sødygtig stand.
7. Forinden planlagt bugsering foretages skal forhold, hvorledes dette foregår under meddeles hovedkontoret, med mindre der er tale om akutte tilfælde der kræver øjeblikkelig assistance for at redde menneskeliv, fartøjet eller gods m.m.
8. Den forsikrede må ikke uden selskabets samtykke ændre nogen fareomstændighed vedrørende fartøjet og dets benyttelse, hvorved selskabets risiko forøges udover, hvad der ved forsikringens tegning kan antages at være taget i betragtning.

Ændres en fareomstændighed uden den forsikredes vilje, skal denne straks underrette selskabet herom. Undlader den forsikrede uden gyldig grund dette, anses ændringen som foretaget med hans vilje.

Det påhviler den forsikrede at påse, at krævede sikkerhedsforanstaltninger under brug altid er til stede og forskriftsmæssigt anbragt. Endvidere skal besætningen til stadighed være instrueret om forsvarlig arbejdsdag.

§ 12. Forsikringens omfang.

Forsikring af fartøjet omfatter:

1. Fartøjets skrog og styrehus.
2. Fartøjets maskineri.
3. Fartøjets inventar og diverse installationer og udstyr, alt for så vidt sådant er optaget i den af selskabet udfærdigede specificerede vurderingsattest/police.

Tilbehørsgenstande til fartøjet, som er optaget i vurderingsattesten, men som ikke tilhører fartøjets ejer (f.eks. leasede genstande) omfattes af forsikringen i det omfang, fartøjets ejer bærer risikoen for dem eller har påtaget sig at holde dem forsikret.

Herudover kan forsikringen udvides til på særlige vilkår at omfatte personansvar, reders udredning, forhøjet dækning for tidsstab, kaskointeresse og præmie. Forsikring af fartøj under bygning i Danmark kan aftales efter nærmere af bestyrelsen fastsatte regler i tilfælde, hvor det færdigbyggede fartøj skal forsikres i selskabet.

§ 13. Selskabets erstatningsansvar.

For så vidt ingen særlige undtagelser er gjort i nærværende forsikringsbetingelser, i policen eller tillæg til policen, erstatter selskabet:

- a. Al skade, som forårsages ved at en ulykkelig hændelse rammer det forsikrede fartøj på søen, i havn, på bedding eller under ophold på strand og godkendt ankerplads. Forsikringen dækker således skade, der opstår ved søens magt, storm eller andet uvejr, strandning, grundstødning, kæntring, sammenstød, ild eller eksplosion, indbrud og ved tyveri af gummiredningsflåde samt diverse dæksmaskineri. Vedrørende tyveri af dæksmaskineri henvises dog til § 18, stk. 22.
- b. **(Såfremt særskilt forsikring er tegnet herfor og det fremgår af policen):** Udover de i § 13, litra a, nævnte tilfælde, erstatter selskabet skade, som følge af **brud** i fartøjets hovedmaskineri og hjælpemaskineri og lignende. Erstatning ydes dog ikke, hvis årsagen til bruddet kan henføres til de i § 18, stk. 12, 13, 14, 15 og 16 nævnte undtagelser.
- c. **(Såfremt særskilt forsikring er tegnet herfor og det fremgår af policen):** Endvidere dækker selskabet tidsstab, som skyldes, at fartøjet har været ude af drift på grund af omgående og nødvendig reparation af en enkelt partiel skade, som er dækket af selskabet. Der ydes således ikke tidsstab for en reparation, der udsættes. Der ydes først tidsstabser-

statning fra den dag havari Reparationen påbegyndes, dog med hensyntagen til gældende karenstid ifølge § 36, stk. 2. Der ydes kun tidsstab for udnyttede arbejdsdage og ikke for evt. ventetid under en reparationsperiode. Såfremt der udover karenstiden udføres rederiarbejde sideløbende med havari Reparationen, ydes der kun halv tidsstabserstatning for de dage, der er fælles for havari Reparation og rederiarbejde. Tidsstab erstattes ikke, hvis fartøjet er udelukket fra at drive erhvervet af andre grunde end erstatningsberettiget skade.

§ 14. Erstatning til tredjemand.

Selskabet erstatter, hvad den forsikrede i sin egenskab af ejer af det forsikrede fartøj må udrede til tredjemand i erstatning for tingskade forvoldt ved brugen af fartøjet og ved det fra fartøjet udøvede erhverv. Endvidere erstattes nødvendige omkostninger ved retssag, voldgift eller forligsforhandlinger angående spørgsmål om sådan erstatning.

Forsikringen omfatter ikke dækning for personskade og tab af menneskeliv, medmindre denne dækning er tegnet særskilt.

Selskabet godtgør de udgifter, som pålægges forsikrede i forbindelse med ansvaret for fjernelse af vrage.

Selskabet godtgør dog ikke erstatning, som den forsikrede alene på grund af det bestående kontraktforhold må betale til medinteressenter i fartøjet eller erhvervet. Erstatning til tredjemand for tingskade (hvorved forstås anden skade end tab af menneskeliv og skade på person) godtgøres, selv om forsikringssummen overskrides, men for samme skadevoldende begivenhed højst med fartøjets rederiansvarsbegrænsningsbeløb med tillæg af nødvendige renter og sagsomkostninger.

Dette gælder også udgifter ved fjernelse af vrage.

Udover fartøjets forsikringssum godtgøres yderligere den erstatning, som den forsikrede efter lovgivningen er pligtig til at udrede til fartøjets besætning (skibsfører og mandskab) for tab af ombordværende ejendele, som skyldes det forsikrede fartøjs forlis, brand eller andet havari, der omfattes af forsikringen. Dog erstattes tyveri af

personlige ejendele ikke, selv om der er tale om indbrud i aflåst rum. Erstatningen er begrænset til et af bestyrelsen nærmere fastsat maksimumbeløb.

Dækning for tab af personlige effekter ydes kun i det omfang, det ikke er dækket af anden forsikring.

Fartøjets forsikringssum skal i første række tjene til dækning af anden skade end erstatning til tredjemand.

§ 15. Sikkerhedsstillelse.

Selskabet påtager sig at stille fornøden sikkerhed for at afværge arrest i anledning af et af forsikringen omfattet erstatningsansvar, men dog kun op til det højeste beløb, som selskabet må antages at skulle udrede til dækning af ansvaret.

§ 16. Undtagelse af krigsfare, terrorisme, pandemi og atomfare m.v.

Forsikringen omfatter ikke:

- a. Krigsfare, herunder skade som følge af krigslignende begivenheder.
- b. Skade som følge af sådant oprør eller sådanne borgerlige uroligheder, hvorunder krigsvåben anvendes.
- c. Ekspropriation, beslaglæggelse, tilbageholdelse eller lignende foranstaltninger fra danske eller fremmede, lovlige eller ikke lovlige myndigheders side.
- d. Skade forårsaget af atomkernereaktioner, f.eks. kernespaltning (fusion) og radioaktivt henfald, samt skade som følge af radioaktivitet, eksplosion eller forurening fra nukleart affald eller fra nukleare installationer eller nukleare konstruktioner eller dele deraf, hvad enten sådan skade indtræder i krigstid eller i fredstid.
- e. Skade forårsaget af kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben eller opstået ved brug af computer, IT-systemer herunder spredning af virus eller spam med det formål at forvolde skade.
- f. Terrorisme, hvorved forstås en handling herunder, men ikke begrænset til vold, trussel om voldsanvendelse foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og eller myndigheder, begået med

politisk, religiøst, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og eller sprede frygt i befolkningen eller dele af denne.

- g. Skader som direkte eller indirekte er forårsaget af pandemier eksempelvis COVID-19 eller andre smitsomme sygdomme erklæret som pandemi af verdenssundhedsorganisationen (WHO).

Forsikringen omfatter dog skade bevirket ved sådanne torpedoer eller miner, der ikke er udskudt eller udlagt i anledning af krig eller truende krig, eller af oprør eller uroligheder, som nævnt under b. Endvidere omfatter forsikringen skade hidrørende fra torpedoer eller miner, udskudt eller udlagt under verdenskrigen 1939 – 1945.

§ 17. Tidstab m.v. og hyre og kostpenge.

Forsikringen omfatter ikke tidstab, konjunkturtab, tab af marked, forøgelse af sædvanlige omkostninger eller lignende tab, som følge af forsinkelse, medmindre andet er aftalt.

Hyre og kostpenge til besætningen erstattes ikke.

§ 18. Undtagne risici. Forsikringen dækker ikke i følgende tilfælde:

1. Når den forsikrede ved handling eller undladelse forsætligt har forårsaget forsikringsbegivenheden.
Har forsikrede forårsaget forsikringsbegivenheden ved handling eller undladelse, der kan tilregnes ham som grov uagtsomhed, afgøres det af bestyrelsen under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om erstatning skal ydes og i bekræftende fald med hvilket beløb.
2. Selskabet er under alle omstændigheder fri for ansvar for forsikringsbegivenheder som den forsikrede har forårsaget under beruselse eller under påvirkning af narkotika.
3. Skade, der rammer et fartøj på ulovlig fart eller med forbuden fragt.
4. Skade, der følger af, at fartøjet anvendes til andre formål end erhvervet, medmindre selskabet har godkendt dette. Selskabet erstatter dog de skader,

der følger af, at fartøjet anvendes til bjærgning af menneskeliv eller til bistandsydelse til fartøj forsikret i selskabet eller i anden søforsikringsforening, med hvilken aftale haves om erstatning af skade, der følger af, at fartøjet foretager bugsering. Endvidere erstattes skade, der tilføjes fartøjet under forsøg på at yde bistand til et andet i søen nødstedt fartøj i tilfælde, hvor det har haft rimelig anledning dertil.

5. Når skaden hidrører fra, at fartøjet ved afgang fra sidste havn eller plads ikke var sødygtigt, tilbørligt udrustet eller bemannet eller forsvarligt lastet, medmindre det må antages, at hverken den forsikrede eller fartøjets fører har vidst eller burde indse, at manglen fandtes.
6. Når forsikrede, eller fartøjets fører, har overtrådt påbud eller sikkerhedsforholdsregler givet af offentlige myndigheder eller selskabet ifølge nærværende forsikringsbetingelser udsendte cirkulærer. Selskabet er i så fald kun ansvarlig for indtruffen skade i det omfang, det kan godtgøres, at overtrædelsen har været uden indflydelse på skadens indtræden og omfang.
7. Skade, der rammer et fartøj, som overtræder reglerne i § 10 om fartgrænser.
8. Skade som følge af uforsvarlig sejlads i is. Herved forstås bl.a. forcering af is under udsejling fra havn samt sejlads i is, når fartøjet ikke er forsynet med forsvarlig isforhudning.
9. Skade, der rammer et fartøj, hvis fører ikke er godkendt af selskabet, medmindre det kan godtgøres, at skaden ikke skyldes førerens fejl eller forsømmelse.
10. Når skaden hidrører fra, at fartøjet under oplægning ikke er i forsvarlig stand, oplagt på forsvarlig måde, afvendt, fartøjet forsvarligt og undergivet forsvarligt dagligt tilsyn, medmindre dette ikke kan lægges den forsikrede eller anden tilsynsførende til last. For oplagte fartøjer, som nyder *ristorno*, bærer selskabet ingen anden risiko end brandrisikoen og havnerisikoen ved, at fartøjet i havneområder bevæger sig fra den ene plads til den anden.

11. Skade, der hidrører fra, at fartøjet ligger uden mandskab om bord, medmindre fartøjet i skadesøjeblikket enten lå fartøjet i sikker havn eller opankret på forsvarlig måde på en af selskabet forud godkendt ankerplads. I alle tilfælde skal fartøjet være underkastet forsvarligt dagligt tilsyn.
12. Skader, der skyldes slid, alder, råddenskab, "fyr" og svampeskade, osmose, rust, tæring, kavitation, korrosion eller anden årsag, der kan sidestilles med de nævnte, også selv om sådan skade kan henføres til et brud, jfr. § 13, litra b, samt skader, der hidrører fra fartøjets eller genstandens almindelige brug (arbejdsskader). Herunder også kortslutningsskader, der ikke er en følge af en i henhold til § 13, litra a, omfattet skadesårsag.
13. Når skaden skyldes konstruktions- eller materialefejl.
14. Skade som følge af ligegyldighed eller misligholdelse af de regler, som gælder for installationers pasning og vedligeholdelse.
15. Skade som følge af frost, herunder frostsprængning.
16. Skade, for hvilken leverandører eller andre bærer risikoen ved driftsgarantier eller ifølge kontraktligt forhold om installationers vedligeholdelse.
17. Reparation af lækage uden forbindelse med fartøjets kollision med fast eller flydende genstand eller grundstødning.
18. Skade på eller tab af ankergrejer som følge af hold, sprængning eller ved disses almindelige brug.
19. Skade på eller tab af sejl, der splittes eller blæser over bord samt overbordskylning af løse genstande.
20. Tovværk, der skamfiles eller brister.
21. Når skaden rammer fartøjets jolle eller gummibåd, der ikke er fastsurret og forsvarligt anbragt om bord, medmindre disse er i fartøjets brug.
22. Tyveri af enkelte dele til fartøjet eller motoren samt udstyr, inventargenstande og reservedele, medmindre der foreligger indbrud i aflåst rum. Dog erstattes tyveri af gummiredningsflåde under forudsætning af at den nævnte genstand har været forsvarligt sikret, således at der har skullet anvendes vold for

at fjerne denne og gennemføre tyveriet. Tyveri skal anmeldes til politiet.

23. Værdiforringelse af fartøj med maskineri m.v. i forbindelse med havari, hvilket dog ikke udelukker, at der kan ydes erstatning, hvis retslig udmeldte skønsmænd konstaterer en væsentlig forringelse af brugsværdien af det beskadigede.
24. Skade på eller tab af maskineri, diverse dele til fartøjet, udstyr og inventar m.v., som ikke er ombord i fartøjet, medmindre de pågældende dele er under reparation for selskabets, eller selskabets indforståelse med fortsat risiko forud er indhentet.
25. Skade på person og tab af menneskeliv. Særlig dækning herfor kan tegnes.

§ 19. Havari grosse.

I havari grosse (fælleshavari) tilfælde tilsvares selskabet det bidrag til havariet, som efter de gældende regler i Søloven falder på det forsikrede fartøj.

§ 20. Omkostninger og opofrelser.

Er der uden for havari grosse tilfælde afholdt omkostninger eller gjort opofrelser med det formål at redde det forsikrede fartøj fra en af forsikringen omfattet truende fare eller at begrænse skade, der omfattes af forsikringen, erstattes de helt eller delvis efter bestyrelsens skøn.

§ 21. Bjærgning og bugsering.

Omkostninger ved bjærgning eller bugsering godtgøres efter omstændighederne helt eller delvis ifølge bestyrelsens afgørelse.

Bestyrelsen bestemmer størrelsen af vederlag for bjærgningsassistance ydet af et andet i selskabet forsikret fartøj.

§ 22. Forsikredes pligter i havaritilfælde.

1. Når en forsikringsbegivenhed er indtruffet, skal forsikrede uden unødigt ophold give selskabets nærmeste agent (i udlandet: havariagenten) eller hovedkontoret meddelelse herom. Adresser og telefonnumre fremgår af fiskeriårbo-

gen og Dansk Fartøjsforsikrings hjemmeside www.ff-gs.dk. Forsømmer den forsikrede denne pligt, og forhindres forsikringen herved i at varetage sit tarv, begrænses dens ansvar til det beløb, det må antages, forsikringen ville have haft at udrede, hvis rettidig meddelelse var givet. Hvis det kan påvises, at forsikringen på grund af forsømmelserne er blevet afskåret fra at oplyse omstændigheder, der ville udelukke eller begrænse dens ansvar, afgøres det af bestyrelsen om erstatning skal ydes og i bekræftende fald med hvilket beløb.

2. Den forsikrede skal efter bedste evne afværge eller begrænse skaden. Er der grund til at antage, at skaden kan kræves helt eller delvist erstattet af tredjemand, skal den forsikrede foretage de til sikring og gennemførelse af kravet efter omstændighederne nødvendige foranstaltninger, herunder først og fremmest drage omsorg for, at der snarest muligt og under alle omstændigheder inden reparationens påbegyndelse gives tredjemand lejlighed til at deltage i besigtigelse og vurdering af den forvoldte skade på det forsikrede fartøj.
3. Så vidt muligt skal den forsikrede rådføre sig med selskabet eller dennes agent om, hvad der skal foretages og følge de forskrifter, der i så henseende gives ham.
4. Tilsidesætter den forsikrede forsætligt eller af grov uagtsomhed pligterne i henhold til stk. 2 – 3, erstatter selskabet ikke herved foranlediget skade, og kan i den mulige erstatning fradrage omkostninger og tab, der forvoldes ved tilsidesættelsen.
5. Når ankergoods må frastikkes eller kappes f.eks. ved ankerets hold i undersøisk genstand, må det forinden forsynes med en bøjle mærket med fartøjets registreringsnummer, samt med tilstrækkelig bærekraft til at holde bøjerebet på plads, således at ankergodset senere kan findes og evt. bjærges.

§ 23. Havarirapport.

Snarest muligt efter et havari er indtruffet, skal fartøjets fører til selskabet afgive en skriftlig rapport, der så nøjagtigt og udfør-

ligt som muligt belyser hændelsen. Rapporten indsendes til selskabet uden unødigt ophold.

Selskabet kan forpligte fartøjets fører til at afgive søforklaring for retten. Til søforklaringer og besigtigelser skal selskabet eller dennes agent indvarsles. Forsømmes dette, finder bestemmelsen i § 22, stk. 1, tilsvarende anvendelse.

§ 24. Bevisførelse for skade.

Når den forsikrede kræver en indtruffet skade erstattet hos selskabet må forsikrede godtgøre, at skaden omfattes af forsikringen og føre bevis for dens størrelse.

§ 25. Erstatning for totaltab.

Har den forsikrede ret til erstatning for totaltab eller som for totaltab, kan han kræve forsikringssummen udbetalt.

Udbetaler selskabet erstatning for totaltab eller som for totaltab, kan selskabet indtræde fuldt ud i den forsikredes ret til det, der måtte være i behold af den forsikrede genstand og kan fordre, at den forsikrede udleverer alle ham tilgængelige dokumenter og bevisligheder af betydning i sådan anledning.

§ 26. Virkeligt totaltab.

Den forsikrede har ret til erstatning for totaltab, når:

1. Fartøjet med tilbehør er gået helt til grunde.
2. Fartøjet med tilbehør er sunket, strandet eller på anden måde forulykket og ikke kan bjærges.
3. Fartøjet med tilbehør på grund af skade, der omfattes af forsikringen, ikke kan repareres, hverken på stedet eller ved flytning til andet sted.
4. Fartøjet med tilbehør på anden måde, som omfattes af forsikringen, er unddraget den forsikrede, uden at der er udsigt til, at han igen vil komme i besiddelse af det.

§ 27. Bjærgning ikke rimelig.

Er fartøjet sunket, strandet eller på anden måde forulykket, og må det antages, at det ikke for rimelig bekostning kan bjærges,

har den forsikrede ret til erstatning som for totaltab.

Hvis selskabet uden unødigt ophold erklærer at ville forsøge at bjærge fartøjet på egen risiko og iværksætter sådant forsøg, gælder bestemmelsen i første afsnit dog kun, dersom fartøjet efter 6 måneders forløb ikke er bjærget, eller bjærgningen forinden er opgivet.

Overstiger omkostningerne ved en af selskabet i henhold til andet afsnit foretagen bjærgning værdien af det bjærgede fartøj med fradrag af dets værdi på ulykkesstedet, medfører den omstændighed, at underforsikring/selvrisiko foreligger, ikke, at den forsikrede deltager i det overskydende beløb.

§ 28. Ikke bjærget inden 6 måneder.

Er fartøjet sunket, strandet eller på anden måde forulykket, og er det, uden at det skyldes den forsikredes forhold, efter 6 måneders forløb ikke bjærget, har den forsikrede ret til erstatning som for totaltab.

§ 29. Borteblevet fartøj.

Har der manglet efterretning om fartøjet i 3 gange så lang tid, som gennemsnitlig medgår til dets rejse fra det sted, fra hvilket sidste efterretning haves, til nærmest følgende bestemmelsessted, dog mindst 3 måneder, har den forsikrede ret til erstatning som for totaltab.

Det samme gælder, når fartøjet er gået til søs på ubestemt tid, og der har manglet efterretning om det i 3 måneder fra det tidspunkt, til hvilket det senest kunne forventes tilbage.

§ 30. Forladt fartøj.

Er fartøjet forladt af besætningen i åben sø og ikke inden 3 måneder derefter kommet i den forsikredes rådighed, har den forsikrede ret til erstatning som for totaltab.

§ 31. Kondemnation af fartøj.

Den forsikrede har ret til erstatning som for totaltab, når fartøjet med tilbehør er kondemnabelt.

Fartøjet med tilbehør er kondemnabelt, når der er så omfattende havariskader, at det ikke er en istandsættelse værd.

For det, som måtte være i behold, forholdes efter bestemmelsen i § 25.

Er et fartøj kondemnabelt, fordi der på stedet mangler midler til dets reparation, har forsikringen ret til at tilvejebringe de manglende midler og lade fartøjet reparere.

§ 32. Partielle skader og deres besigtigelse.

Har et fartøj lidt en partiel skade, der kan antages omfattet af forsikringen, skal skaden, så snart det med rimelighed kan ske, besigtiges og vurderes af selskabets besigtigelsesmand, eventuelt med bistand af en havariekspert.

Udsætter den forsikrede uden selskabets godkendelse reparationen af skaden, erstattes ikke sådan forøgelse af skaden, der måtte følge af udsættelsen.

I tilfælde af utilfredshed med en foretaget besigtigelses- og vurderingsforretning kan forsikrede, såfremt han inden reparationspåbegyndelse fremfører dette overfor selskabet, begære ny besigtigelses- og vurderingsforretning foretaget af retslig udmeldte skønsmænd.

Medmindre andet aftales, står selskabet ikke som rekvirent for udførelse af reparationsarbejde.

§ 33. Oplysninger til brug ved erstatningens beregning.

Til brug ved erstatningens beregning skal den forsikrede til selskabet uden unødigt ophold fremsende nødvendige dokumenter og regninger over de udgifter og tab, som havariet har medført for ham.

Selskabet foretager snarest muligt erstatningsberegning og meddeler denne til den forsikrede, forudsat den pågældende skade vedrører selskabet.

Selskabet yder ingen erstatning, når den forsikrede svigagtigt har givet urigtige oplysninger, som har betydning for erstatningsopgørelsen.

Den forsikrede kan afgive transport på sin erstatning til tredjemand.

§ 34. Grundlaget for erstatningsberegning.

Til grund ved erstatningens beregning lægges de faktiske reparationsomkostninger medmindre andet fremgår af nærværende betingelser. Moms erstattes ikke. Hvor reparationsomkostningerne overstiger det i henhold til § 32 ansatte vurderingsbeløb, kan dette dog lægges til grund. Det samme gør sig gældende, hvis originale reservedele ikke kan fremskaffes og derfor skal specialfremstilles. Bestyrelsen kan fastsætte maksimalpriser i sådanne tilfælde.

Reparation af beskadiget del skal foretages, når dette er muligt og økonomisk forsvarligt.

I erstatningsbeløbet fragår altid værdien af det, som måtte være i behold af det beskadigede.

Er fornøden besigtigelse og vurdering ikke afholdt, og kan dette lægges den forsikrede til last, erstattes reparationsomkostningerne kun i det omfang, i hvilket det godtgøres, at de er rimelige.

I tilfælde af fartøjets totalforlis og udbetaling af totalforliserstatning ydes der ikke erstatning for ureparerede partielle skader. I tilfælde af salg af fartøjet til ophugning ydes der heller ikke erstatning for ureparerede skader, medmindre selskabets bestyrelse i særlige tilfælde træffer anden beslutning.

§ 35. Maksimum for erstatning.

For intet enkelt havari betaler selskabet mere end forsikringssummen i erstatning.

Uanset om forsikringssummen overskrides, betaler selskabet redningsomkostninger, rets- omkostninger og lignende omkostninger i forbindelse med havariet. Om godtgørelse af erstatning til tredjemand og udgifter ved fjernelse af vrak samt erstatning for besætningens personlige ejendele gælder dog reglen i § 14.

§ 36. Erstatningsregler.

1. Partielle skader.

Ved opgørelse af partielle skader i henhold til § 13, litra a og b, beregnes en selvrisiko pr. skade. Selvrisiko fremgår af policen.

2. Tidstab. (Såfremt særskilt forsikring er tegnet herfor og det fremgår af policen)

Erstatning for tidstab i henhold til § 13, litra c, ydes alene for den tid de erstatningsberettigede dage overstiger 15 arbejdsdage, og højst for 90 arbejdsdage.

Erstatningen udgør 0,1 % af fartøjets forsikringssum på tidspunktet for havariet pr. erstatningsberettiget dag, dog max. kr. 5.000,- pr. erstatningsberettiget dag. Supplerende dækning kan tegnes herudover.

Forinden reparationen påbegyndes, skal reparationens varighed takseres af selskabet.

I erstatningen fradrages, hvad den forsikrede kan kræve erstattet fra tredjemand for de erstatningsberettigede dage.

3. Erstatning til tredjemand.

Ved opgørelse af erstatning til tredjemand i henhold til § 14, 1. afsnit, gælder samme selvrisiko som ved 1. Partielle skader.

4. Totaltab m.v.

De ovenfor nævnte selvrisici finder ikke anvendelse ved erstatning for eller som for totaltab, havari grosse, omkostninger og opofrelser i henhold til § 20 samt bjærgeløn og bugsering i henhold til § 21.

§ 37. Udbetaling af erstatning.

1. Erstatning for totaltab eller som for totaltab er selskabet pligtig til at betale senest 1 måned efter, at de fornødne bevisligheder er tilvejebragt.
2. Erstatning for anden skade er selskabet pligtig til at betale senest 1 måned efter, at samtlige oplysninger er tilvejebragt og selskabet hovedkontor i hende.

§ 38. Tilbagelevering af policen.

Bringes parternes mellemværende i henhold til policen til endelig afslutning ved erstatningsudbetalingen, kan selskabet kræve policen tilbageleveret.

§ 39. Udbetaling til rette vedkommende.

Selskabet kan med frigørende virkning udbetale erstatningen til den forsikrede,

medmindre den har fået meddelelse om, at retten til erstatningen ved behørig transport er overdraget til tredjemand, eller at der kræves tredjemands samtykke til udbetaling til forsikrede.

§ 40. Panthaverklausul.

Selv om den forsikredes forhold har medført, at forsikringen overfor ham er ophørt, eller at selskabets ansvar overfor ham er bortfaldet, suspenderet eller indskrænket, vil dette ikke fratage panthavere, med hvem selskabet har særlig overenskomst, deres ret mod selskabet, hvis de inden forsikringsbegivenhedens indtræden har anmeldt og fået noteret deres pant i fartøjet. Den samlede erstatning til pantekreditorerne kan dog i disse tilfælde – inden for en højeste grænse på 100 % af forsikringssummen – ikke overstige det beløb, som den forsikrede ville have været berettiget til at få godtgjort. Udbetaling sker efter pantekreditorenes følgeorden mod tilsvarende overdragelse til selskabet af deres rettigheder, og selskabet forbeholder sig da at gøre regreskrav gældende mod den forsikrede personligt eller imod den, der har forvoldt skaden.

§ 41. Henvisning til konventionen.

For så vidt ikke andet følger af vedtægterne og foranstående forsikringsbetingelser, gælder for forsikringen reglerne i Dansk Søforsikrings-Konvention af 2. april 1934 og danske søforsikringskodymer.

Nærværende forsikringsbetingelser træder i kraft fra vedtagelsesdagen for nytegninger samt ændringer i policen, ellers fra første forfaldsdag den 1. januar 2022. Betingelserne afløser de tidligere af bestyrelsen vedtagne forsikringsbetingelser.

Vedtaget på bestyrelsesmøde den 11. marts 2021