



**FISKERNES FORSIKRING**  
GENSIDIGT SELSKAB

**FORSIKRINGSBETINGELSER FOR  
FISKEFARTØJER**

**I FISKERNES FORSIKRING G/S**

**CVR NR. 55 12 46 12**

**Version FS 02**

**FISKERNES FORSIKRING G/S, Platanvej 12, 1810 Frederiksberg C**

Telefon 33 21 83 11 mail: info@ff-gs.dk Web: www.ff-gs.dk CVR 55 12 46 12

- § 1. **Forsikringsbegæring og forsikringstagerens oplysningspligt.**
- § 2. **Ikrafttræden af forsikring.**
- § 3. **Vurderingsmændenes opgaver.**
- § 4. **Vurdering m.v. ved nyoptagelse i selskabet, godkendelse af fører, industrifiskeri.**
- § 5. **Diæter etc. til vurderingsmænd.**
- § 6. **Vurderingsmændenes kompetence.**
- § 7. **Forsikringsforholdets varighed.**
- § 8. **Ophør ved udsigelse og fartøjets ejerskifte.**
- § 9. **Fartgrænser.**
- § 10. **Årspræmier.**
- § 11. **Ristorno.**
- § 12. **Vedligeholdelse, installation af alarm og evt. besigtigelse.**
- § 13. **Omvurdering.**
- § 14. **Sikkerhedsforanstaltninger.**
- § 15. **Havari, rapport, søforklaring.**
- § 16. **Vurdering af skaden.**
- § 17. **Besigtigelse efter udført reparation.**
- § 18. **Selskabets erstatningsansvar.**
- § 19. **Totaltab.**
- § 20. **Partiel skade.**
- § 21. **Skade på maskinen.**
- § 22. **Fyrskader/svampeskader.**
- § 23. **Opofrelser eller bjergning.**
- § 24. **Begrænsninger i selskabets ansvar.**
- § 25. **Erstatning til tredjemand.**
- § 26. **Maksimum for erstatning.**
- § 27. **Indtræden i retskrav.**
- § 28. **Panthaverklausul.**
- § 29. **Udbetaling af erstatning.**
- § 30. **Tvivlsomme erstatningssager.**
- § 31. **Motor/gearforsikring.**
- § 32. **Øvrige betingelser vedrørende forsikringen.**

**FISKERNES FORSIKRING G/S, Platanvej 12, 1810 Frederiksberg C**

Telefon 33 21 83 11 mail: info@ff-gs.dk Web: www.ff-gs.dk CVR 55 12 46 12

## § 1.

### **Forsikringsbegæring og forsikringstagerens oplysningspligt.**

Under iagttagelse af bestemmelserne i vedtægter og forsikringsbetingelser besvares samtlige i forsikringsbegæringen anførte spørgsmål, ligesom der i begæringen gives alle oplysninger om evt. pantrettigheder i fartøjet samt om forsikringstagerens evt. tidligere forsikringssted.

Den fuldstændigt udfyldte og såvel af forsikringstageren som vurderingsmanden underskrevne forsikringsbegæringen sendes af vurderingsmanden til selskabet, der efter godkendelse udsteder policen. Policen tilsendes tillige med opgørelse over årspræmie forholdsmæssigt fra og med tegningsmåneden og indtil regnskabsårets udløb. Præmien er straks forfalden til betaling og erlægges af forsikringstageren samtidig med policens udlevering. Det påhviler forsikringstageren af afgive rigtige og fuldstændige oplysninger om de af ham bekendte forhold vedrørende fartøjet, som kan antages at være af betydning for selskabets bedømmelse af den risiko, selskabet skal overtage. Undladelse heraf vil kunne medføre, at selskabets ansvar bortfalder eller nedsættes i henhold til bestemmelserne i konventionens §§ 21-30.

## § 2.

### **Ikrafttræden af forsikring.**

Forsikringsforholdet træder først i kraft, når forsikringsbegæringen er underskrevet af fartøjsejeren og underskrevet og godkendt af selskabets lokale vurderingsmand. Begæringen skal straks herefter indsendes til selskabet.

## § 3.

### **Vurderingsmændenes opgaver.**

Ved valg af vurderingsmænd skal der lægges afgørende vægt på vedkommendes fagkundskab og forudsætninger. De må ikke stå i tjeneste- eller anden afhængighedsforhold til eller være beslægtede eller besvogrede med den person, hvis sag de har til behandling.

Hvervet som vurderingsmand består i det væsentlige af følgende:

- 1.a. at besigtige og vurdere fartøjer, der søges optaget i selskabet,
- 1 b. eller er optaget i selskabet, men som ved ombygning eller af anden årsag er undergået værdiforandring,
2. ved besigtigelse på selskabets begæring at overvåge, at de forsikrede fartøjer befinder sig i god vedligehold og sødygtig stand,
3. ved skader, der er eller forventes at være, at udføre besigtigelse og taksation i henhold til reglerne og vedtægterne,
4. når reparationsarbejdet er udført at efterse dette og erklære, om det for selskabets vedkommende kan anses for fyldestgørende,
5. at skaffe bedst mulige oplysninger om indtrufne havariers art og omfang, herunder foranledige, at det skadelidte medlems rapport påtegnes og fremsendes til selskabet med bemærkninger om skadens omfang i økonomisk henseende, herunder påtegne regninger fra værfter og bådebyggerier m.v. angående evt. reparationer, der er det anmeldte havari uvedkommende,
6. og at varetage selskabets interesser bedst muligt i alle forhold.

#### **§ 4.**

##### **Vurdering m.v. ved nyoptagelse i selskabet, godkendelse af fører, industrifiskeri.**

Vurderingsmanden vurderer det fiskerifartøj, der ønskes optaget i selskabet.

Værdiansættelse foregår således, at fartøjets skrog med stående og løbende gods, motor, sejl og inventar vurderes hver for sig, specifikation foretages omhyggeligt i overensstemmelse med de i begæringen angivne rubrikker. Disse beløb tilsammen udgør fartøjets forsikringssum, der afrundes til det nærmeste med 100 kr. delelige beløb. Vurderingen foretages efter bedste skøn og overbevisning under hensyntagen til de øvrige i selskabet forsikrede fartøjers forsikringssum således, at gensidighedsprincippet overholdes.

Vurderingsmanden skal forvisse sig om, at fartøjet med installationer er godkendt af skibstilsynet og ellers gøre anmærkning herom på forsikringsbegæringen samt henlede forsikringstagerens opmærksomhed på, at selskabet ingen erstatningspligt har, såfremt skaden skyldes fartøjets eller installationernes manglende godkendelse af myndighederne, jf. dog konventionens § 49. Fiskeredskaber og personlige ejendele kan ikke medtages under forsikringsdækningen.

Vurderingsmanden skal samtidig påse, at forsikringstageren opfylder betingelserne for medlemskab, jf. § 3, ligesom det ved enhver nyoptagelse eller ved førerskifte skal påses, om føreren af fartøjet er i besiddelse af de nødvendige faglige kvalifikationer, hvorved bemærkes, at ingen kan godkendes som fører, medmindre han

1. er fyldt 18 år,
2. har været på fiskeri og søfart i mindst 4 år, hvoraf 2 år på fiskeri og
3. er i besiddelse af offentlig godkendelse til at føre det pågældende fartøj, såfremt dette fordres.

Medlemmet skal inden førerskifte indhente godkendelse af føreren hos

vurderingsmanden. Overholdes dette ikke, kan det medføre begrænsninger i selskabets ansvar.

Vurderingsmanden skal i øvrigt foretage et kritisk eftersyn af fartøjets tilstand, udstyr og indretning, særlig med hensyn til rorkæde, rør, beslag, og evt. forekomster af råddenskab, osmose eller forekomster af svamp og samtidig med forsikringsbegæringens indsendelse henlede opmærksomheden på evt. mangler etc.

Fartøjer, der anvendes til industrifiskeri, skal være indrettet hertil. Inden fartøjet anvendes til industrifiskeri, skal medlemmet indhente godkendelse hertil hos selskabet, og skal til enhver tid kunne dokumentere dette. Overholdes dette ikke, medfører det bortfald af selskabets ansvar til at dække indtruffen skade jf. § 24.14.

#### **§ 5.**

##### **Diæter etc. til vurderingsmænd.**

I forbindelse med besigtigelse ved nyvurdering, omvurdering eller havarier erholder vurderingsmanden et vederlag, der til enhver tid fastsættes af selskabets bestyrelse.

Alle medlemmernes forsendelser til vurderingsmanden sker for egen regning og risiko.

Vurderingsmandens udgifter i forbindelse med hvervet herunder telefon, porto og rejseomkostninger med offentlige befordringsmidler, også til de årlige generalforsamlinger godtgøres af selskabet. Selskabet kan i særlige tilfælde efter rimeligt skøn vederlægge vurderingsmanden for hans arbejde.

#### **§ 6.**

##### **Vurderingsmændenes kompetence.**

Vurderingsmændene kan ikke forpligte selskabet hverken over for medlemmerne eller over for tredjemand i tilfælde af havari, hvor omkostningerne skønnes at ville overstige 100.000 kr. udførelser af

reparationer herudover kan derfor alene udføres for selskabets regning, når selskabets godkendelse foreligger.

## § 7.

### **Forsikringsforholdets varighed.**

Forsikringsforholdet er fra medlemmernes side uopsigeligt indtil udløb af det regnskabsår, hvori forsikringsforholdet er tegnet. Opsigelse skal finde sted med mindst 3 måneders skriftlig varsel til regnskabsårets udløb med mindre: Fartøjet forinden udsiges af selskabet i henhold til § 8, eller fartøjsejeren afgår ved døden, eller fartøjet skifter ejer, i hvilke tilfælde præmie m.v. alene regnes til den dag, hvor meddelelsen herom er indgået, til selskabet, jf. i øvrigt § 11.

Opsigelse mv. ved skade:  
Efter enhver anmeldt skade og indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller anvisning af skaden, er såvel forsikringstageren som selskabet berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel. I stedet for opsigelse af forsikringen kan selskabet inden for samme varsel vælge at foretage begrænsninger i dækningen eller varsle ændringer af selvriskoen og/eller præmien.

## § 8.

### **Ophør ved udsigelse og fartøjets ejerskifte.**

Selskabet kan, når det skønnes at være i selskabets interesse, til enhver tid opsiges (udsige) et fartøjs forsikringsforhold ved anbefalet skrivelse til forsikringstageren, dog med behørig hensyntagen til forpligtet tidsfrist til evt. panthavere. I sådant tilfælde svares præmie til opsigelsesdagen, se dog nedenfor. Såfremt fartøjet er på søen ved opsigelsens fremkomst, fastsættes opsigelsesdagen til dagen for fartøjets første anløb til havn eller

ankerplads. Forsikringstageren hæfter for andel i selskabets risiko indtil det pågældende regnskabsårs slutning, jf. vedtægternes § 6.

Ved ejerskifte påhviler det forsikringstageren uophødeligt at foretage anmeldelse til selskabet og vurderingsmanden herom. *Selskabets ansvar over for sælgeren ophører straks fra overtagelsesdagen at regne.* Sælgeren hæfter for andel i selskabets risiko, og præmieberegningen vedvarer til regnskabsårets udløb.

## § 9.

### **Fartgrænser.**

Fartområdet omfatter Østersøen, bæltet, sunde og Kattegat og Nordsøen for så vidt angår farvandet mellem 59. og 51. breddegrad øst for linje Duncans by head – Orkneyøernes østkyst indtil 59. breddegrad.

Selskabets ansvar ophører ved sejlads uden for det af Skibstilsynet for hvert enkelt fartøj fastsatte fartområde, og selskabets ansvar genindtræder først, når fartøjet igen befinder sig inden for fartområdet, f.s.v. fartøjet ikke har lidt skade uden for fartområdet.

Selskabets ansvar vedvarer dog i de tilfælde, hvor et fartøj beviseligt på grund af havari er kommet uden for fartområdet, eller hvor sejlads uden for fartområdet er sket for at redde menneskeliv, alt under forudsætning af, at fartøjet umiddelbart efter redningsmanøvren er gennemført, søger tilbage til fartområdet.

## § 10.

### **Årspræmier.**

Selskabet kan indtil en måned før hovedforfaldsdatoen skriftligt varsle ændringer af forsikringsdækning og/eller pris. Indeksregulering (som følge af den almindelige inflation) betragtes ikke som ændring i forsikringen.

Præmien forfalder med halvdelen forud hvert års 1. januar og 1. juli. Samtlige forsikringer følger forsikringsåret. Når et fartøj optages i forsikringsårets løb, betales pro rata årspræmie pr. dag fra og med den

dag, hvori optagelsen finder sted og til den efterfølgende 31. december eller 30. juni.

Finder betaling ikke sted rettidigt, ophører selskabets ansvar (jf. konventionens § 34), dog med behørig hensyntagen til forpligtet tidsfrist til evt. panthavere, og evt. medlemskab genindtræder da først, når restancen er indgået til selskabet. Såfremt restancen til trods for sket påkrav ikke er betalt, ophører policen uden yderligere opsigelse. Den pågældende forsikringstager hæfter dog for andel i selskabets risiko, indtil det pågældende regnskabsårs udløb.

### § 11.

#### **Ristorno.**

Uanset om der finder udsigelse sted i henhold til § 8, ydes der ikke fra selskabets side ristorno, medmindre fartøjsejeren afgår ved døden, ligesom ristorno ej heller ydes ved oplægning, ved havari eller under foretagelse af reparationer eller indskrænkede fartmuligheder i øvrigt.

Selskabet yder først ristorno fra den dato, hvor selskabet er blevet underrettet om enhver frigørelse set i relation til eventuelle panthavere.

### § 12.

#### **Vedligeholdelse, installation af alarm og evt. besigtigelse.**

Det påhviler ethvert medlem af selskabet at drage omsorg for, at fartøjet holdes i god og sødygtig stand og i alle henseender er vel udhalet, samt at der mindst en gang hvert andet år foretages normalt hovedsyn, herunder bundsyn samt eftersyn for svamp og evt. råddenskab.

Vurderingsmanden skal i god tid inden syn have underretning om tidspunktet for fartøjets ophaling på bedding eller værft, ligesom de ved sådanne lejligheder skal have fri og uhindret adgang til gennemgang af alle fartøjets dele. Rapport over sådan besigtigelse indsendes snarest til selskabet. De ved dette syn konstaterede mangler skal straks afhjælpes ved fartøjsejerens

foranstaltning sker dette ikke, hæfter selskabet ikke for skader, der kan

henføres til sådanne mangler. Selskabets afgørelser angående sådanne mangler kan indbringes for bestyrelsen, hvis afgørelse er endelig.

Det påhviler ethvert medlem, der har en hydraulikpumpe forsikret for 20.000 kr. eller derover at drage omsorg for, at der er installeret en niveaularm mod olietab.

### § 13.

#### **Omvurdering.**

Omvurdering kan foretages efter begæring af ejeren eller vurderingsmanden. Sådant omvurdering skal altid foretages, når de i forsikringsbegæringen meddelte oplysninger ikke mere er korrekte, f.eks. på grund af indlæggelse af ny motor, elektronisk installation eller andre installationer.

Såfremt der finder forhøjelse sted af forsikringssummen, erlægges af hele forhøjelsen forholdsmæssig præmieforøgelse for den resterende del af det løbende regnskabsår.

Ved omvurdering skal gensidighedsprincippet iagttages alt under skellig hensyntagen i øvrigt til de enkelte fartøjers alder og særlige beskaffenhed samt prisudvikling i øvrigt. Ved omvurdering betales vurderingsomkostninger som ved nyoptagelse i selskabet.

### § 14.

#### **Sikkerhedsforanstaltninger.**

Det er en betingelse for foreningens ansvar, at nedennævnte sikkerhedsforanstaltninger er iagttaget, jf. dog konventionens § 49:

1. De til enhver tid gældende regler og forskrifter fra Statens Skibstilsyn vedrørende motorfartøjer og andre fartøjer skal nøje følges.

2. Fartøjet skal være forsynet med mindst ét brugbart ildslukningsapparat eller andet lovpligtigt brandslukningsapparat, samt opfylde myndighedernes krav i så henseende til enhver tid.
3. Når besætningen forlader fartøjet i havn, skal motoren være afkølet, alle lys slukkede og kabys-ild dæmpet.
4. Fartøjer, der henligger uden besætning om bord, skal fortøjjes i sikker havn eller til ankers på godkendte ankerpladser, og det stedlige havnereglement skal nøje overholdes, ligesom der dagligt skal føres tilsyn med, at ankeret er klar eller fortøjningerne er i orden, sejlene fastgjort og fartøjet læns. Til ankers skal kæden i sådant tilfælde være stukket på tamp, og ligeledes skal det påses, at den frie sejlads ikke derved er hindret eller vanskeliggjort, hverken for større eller for mindre fartøjer.
5. Til ankers kan de forsikrede både ligge uden lanterne, når de ligger på så lavt vand og på de for mindre både sædvanlige ankerpladser, således at oversejling af større fartøjer umuliggøres.
6. Ved ophaling og udsætning af både må træk i stævnen ikke foretages, men brog benyttes. Fartøjet skal med hensyntagen til stedets beliggenhed sættes så højt på stranden, som de til enhver tid herskende vejrforhold kræver det.
7. Installation af gas – og/eller elektriske anlæg skal være godkendt af eller overholde de til enhver tid fastsatte bestemmelser fra Statens Skibstilsyn.

## § 15.

### **Havari, rapport, søforklaring.**

I ulykkestilfælde, hvor der rejses krav mod selskabet, er det ejerens eller førerens pligt at give nærmeste vurderingsmand underretning om det skete og herfra modtage og efterkomme ordre til det, der i det foreliggende tilfælde skal foretages.

Kommer den skadelidte til én havn eller kyst, hvor ingen vurderingsmand findes, henvender vedkommende sig om fornødent telegrafisk til selskabet, som da bestemmer, hvad der skal foretages. I tilfælde af uenighed tilkaldes nærmeste bestyrelsesmedlem til deltagelse i afgørelsen.

Det er førerens eller ejerens pligt at gøre alt, hvad der står i deres magt for at begrænse skadens omfang såvel materielt som økonomisk, ligesom de må rette sig efter de bestemmelser, der i denne henseende træffes af selskabet.

Føreren er pligtig straks efter fartøjets ankomst i havn, at afgive en skriftlig forklaring, som så nøjagtigt og udførligt som muligt belyser det indtrufne uheld. Rapport, hvortil formular udleveres af vurderingsmanden, overgives til denne til godkendelse og til brug ved synet.

Indtræffer en større skade eller ulykke, hvor føreren har pligt efter søloven – eller et havaristilfælde, hvor selskabet finder det påkrævet – skal der afgives søforklaring for retten. Udgiften til udskriften af søforklaringen betales af selskabet. Det påhviler føreren i sådant tilfælde, at give selskabet varsel for søforklaringens afholdelse i så god tid, at selskabet kan lade sig repræsentere for varetagelse af sine interesser.

Forsømmer forsikringstageren de foran omhandlende pligter, og forhindres selskabet derved i at varetage sit tarv, begrænses dets ansvar til det beløb, det må antages, det ville have at udrede, hvis rettidig meddelelse var blevet givet. Må det anses for overvejende sandsynligt, at selskabet på grund af forsømmelserne er blevet afskåret fra at oplyse eller at få oplyst omstændigheder, der ville udelukke eller begrænse ansvar eller gør det umuligt at efterkontrollere det meddelte faktisk passerede, afgøres det af bestyrelsen under hensyn til de foreliggende omstændigheder, om erstatning skal ydes, og i bekræftende fald med hvilket beløb.

## § 16.

### Vurdering af skaden.

Skaders besigtigelse og vurdering har til formål inden reparationens påbegyndelse at konstatere skadens omfang og at fastslå den højeste grænse for de beløb, som danner grundlag for erstatningsberegningen. De af vurderingsmanden foretagne taksationer vedrører udelukkende de forsikringen vedkommende værdier og må selvfølgelig ikke omfatte anden skade, der tiltrænger udbedring. Dersom vurderingsmanden skønner, at skaden er forøget ved, at forsikringstageren har forsømt at tage efter forholdene rimelige foranstaltninger til skadens begrænsning, må sådan forøgelse heller ikke medregnes under vurderingen.

Ved havariskader må kun medtages det, der kræves for at sætte fartøjet i samme stand, som det var, før skaden indtraf. Fartøjet kan derfor alene underkastes de reparationer, der som følge af havariet på grund af de opståede skader er nødvendige for, at fartøjet af Skibstilsynet erklæres sødygtigt.

I vurderingsmandens rapport skal vurderingsbeløbene for skaderne være tilstrækkeligt klart specificerede til, at selskabet ved erstatningsopgørelsen kan vurdere de enkelte poster. Ved vurderingen skal angives værdien af genstande, i hvis sted nye er anskaffet, og denne værdi fradrages ved udbetaling af erstatningen. Ligeledes skal vurderingsmandens rapport angående havariet angive bekostningen ved beddingssætningen, og særlige oplysninger angående eventuelle maskinskaders omfang og sandsynlige opståede af hensyn til muligheden for at bedømme selskabets eventuelle erstatningspligt på disse punkter i henhold til forsikringsbetingelserne.

Vurderingsforretningen foretages af selskabets repræsentanter uforpligtende for selskabets erstatningspligt.

Vurderingsrapporten skal i det omfang, forholdene tillader det, indeholde:

- a. en beskrivelse af den lidte skade med angivelse af dens årsag samt tidspunkt for dens sandsynlige indtræden,
- b. et detaljeret overslag over, hvad reparationen og anskaffelsen af nye genstande vil andrage,
- c. det højeste timer/dage antal, der normalt bør medgå til reparationens udførelse,
- d. oplysning om al skade eller mangler, der efter vurderingsmandens opfattelse hidrører fra slid og ælde eller forårsaget ved anden lejlighed end ved det pågældende havari, og således er selskabet uvedkommende.

## § 17.

### Besigtigelse efter udført reparation.

Ethvert reparationsarbejde skal – medmindre selskabet tiltræder det skriftligt – udføres omgående efter skadens indtræden. Sker dette ikke, kan erstatningskravet nedsættes efter selskabets skøn. Sejlads under forhold, hvor disse krav ikke efterleves, sker uden ansvar for selskabet, hvis sejlads sker under forhold, hvor manglende reparation skønnes at have haft indflydelse på fartøjets sødygtighed.

Så snart arbejdet er udført på det havarerede fartøj, skal vurderingsmanden på ny syne reparationsarbejdet. Regningen over reparationerne gennemgås, og såfremt den findes at være i overensstemmelse med det udførte arbejde og gældende priser, attesteres den af vurderingsmanden, hvorefter regningen indsendes til selskabet. Såfremt vurderingsmanden ikke mener at kunne godkende regningen indsendes nærmere meddelelse til selskabet om årsagen hertil.

Forsikringstageren kan ikke kræve reparationen fremskyndet ved overtidsbetaling, idet selskabet alene hæfter for de inden for respektive fag gældende takster.

## § 18.

### **Selskabets erstatningsansvar.**

Med de begrænsninger, der i øvrigt er fastslået i disse forsikringsbetingelser, erstatter selskabet al skade, som de forsikrede fartøjer med tilbehør lider ved sø, storm, uvejr, stranding, grundstødning, skibbrud, kæntring, sammenstød, ild, eksplosion, hærværk og tyveri eller tilsvarende hændelser, når fartøjet befinder sig på søen, på lovlige og anerkendte anker-, havne- og kajpladser, eller såfremt fartøjet er oplagt på land på forsvarlig måde under forsvarligt tilsyn.

## § 19.

### **Totaltab.**

Totaltab foreligger, når fartøjet på grund af en hændelse, som medfører selskabets ansvar:

1. er sunket eller strandet og ikke kan bjærges, eller bjærgning ikke er tilendebragt inden 3 måneder fra ulykkesdagen,
2. har lidt så stor skade, at omkostningerne ved at sætte det i sødygtig stand overstiger forsikringssummen (kondemnation),
3. har været forsvundet i 2 måneder efter det tidspunkt, det senest kunne ventes tilbage.  
  
Totaltab erstattes med den fulde forsikringssum således, at selskabet har ret (men ikke pligt) til at overtage det, der måtte være i behold af det forsikrede fartøj.
4. Såfremt et totalforlist fartøj henligger som vrage på et sted, hvor offentlige myndigheder eller havnemyndigheder med rette kræver det fjernet, dækker selskabet – ud over fartøjets forsikringssum – udgifter ved vragets fjernelse. Selskabets erstatningspligt er dog begrænset til det i Søloven gældende rederansvarsbegrænsningsbeløb.

## § 20.

### **Partiel skade.**

Salgsværdien af beskadigede dele, der er i behold, fradrages i erstatningen.

Ved skade på sejl og tovværk afkortes erstatningen med henholdsvis  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{3}{4}$ , når sejlet eller tovværket er over 2, 3 og 4 år. For skade på sejl og tovværk, der er ældre end 5 år, ydes ingen erstatning.

## § 21.

### **Skade på maskinen.**

Skade på fartøjets motor erstatter selskabet alene, for så vidt den er en af følge af:

1. ild eller eksplosion, og forsikringsbetingelserne i øvrigt er overholdt,
2. fartøjets synken, kæntring, stranding eller grundstødning,
3. fartøjets sammenstød med fast eller flydende genstand, herunder is. Erstatning ydes ikke ved udsejling fra havn, hvor sejlads er frarådet af den offentlige meldingstjeneste, eller udsejling efter de lokale forhold må anses for uforsvarlig.

Når motoren som følge af havari har været under vand, erstatter selskabet alene omkostningerne ved dennes udtagning, rensning og genindsætning.

Ved skade på motor, der hidrører fra skruens sammenstød med fast eller flydende genstand, herunder is, ydes alene erstatning for skaden på skrue og skrueaksel med stævnør.

## § 22.

### **Fyrskader/svampeskader.**

Selskabet erstatter skade på skroget incl. styrehus, der opstår, hvis køl, stævne, spanter, dæksplanker eller yderklædning angribes af "fyr". Selskabet har ikke

erstatningspligt, når ventilation eller andre af Skibstilsynet særlig trækdyndige eller vurderingsmanden krævede foranstaltninger ikke er foretaget, og dette anses for at have medvirkede til at fremkalde eller forværre fyrrangrebet. Erstatning ydes ikke, hvis fartøjet er forsynet med "plastsaum" etc., der vanskeliggør konstateringen af de omhandlede angreb.

For svampearter, som kun misfarver træet, såsom blåsplint, kan selskabet ikke drages til ansvar, og når der i forbindelse med fyrrskade konstateres skade forårsaget af råddenskab, afholder den forsikrede selv de dermed forbundne reparationsomkostninger. Selskabet er berettiget til når som helst at lade foretage undersøgelse af de forsikrede fartøjer, hvorefter eventuelt konstaterede fyr- eller råddenskader straks skal afhjælpes. Hvis dette ikke sker, kan forsikringsforholdet med det af selskabet fastsatte varsel udsiges af selskabet.

Selskabets ansvar for skader i forbindelse med fyrrangreb begrænses under alle omstændigheder til 75% af reparationsomkostningerne.

Osmose og kemisk nedbrydning af træ i forbindelse med gennemføring, som opfylder Søfartsstyrelsens krav, behandles i erstatningsmæssig henseende som svampeskade.

## § 23.

### Opofrelser eller bjergning.

Omkostninger for at tage et fartøj af grund eller bugsering for at bringe det i sikkerhed fra en overhængende fare godtgøres helt eller delvis efter forretningsudvalgets eller bestyrelsens skøn. Omkostninger ud over afstanden til nærmeste havn, hvor bedding forefindes, vil dog i intet tilfælde blive erstattet. Selskabet følger her de til enhver tid med de statsanerkendte forsikringsforeninger tiltrådte aftaler.

## § 24.

### Begrænsninger i selskabets ansvar.

Selskabet erstatter ikke:

1. næringstab for forsikringstageren,
2. skade opstået ved forcering af is for udgående havn eller sejlads under en is situation i det hele taget, såfremt selskabet skønner, at forsikringstageren har udvist uforsvarlig adfærd, jf. forsikringsbetingelsernes § 21,
3. sejl, der skjørnes, splittes eller blæser over bord på grund af ælde,
4. tovværk, der skamfiles eller brister på grund af ælde,
5. skade som følge af krig eller krigslignende forhold,
6. skade, der er en følge af overtrædelse af påbud om sikkerhedsforanstaltninger fra offentlige myndigheder eller selskabet ifølge nærværende forsikringsbetingelser og udsendte cirkulærer. Selskabet er i så fald kun ansvarlig for indtruffen skade i det omfang, det kan godtgøres, at overtrædelsen har været uden indflydelse på indtræden og omfang. Har fartøjet ikke været bemanded, som det er fastsat i henhold til Søfartsstyrelsens regler, eller har Søfartsstyrelsen ikke givet dispensation herfra, forbeholder selskabet sig at trække 10% i selskabets erstatning i skadestilfælde.  
  
Ovenstående fradrag foretages uanset, om der måtte være sammenhæng mellem den skete skade og den manglende uddannelse hos besætningen,
7. skade opstået udenfor fartområdet,
8. skade opstået under forhold, hvor fartøjet er anvendt i andet øjemed end omhandlet i vedtægternes § 3, eller hvor føreren ikke opfylder bestemmelserne i § 4, hvorved bemærkes, at selskabet ingen

erstatningspligt har, hvis føreren af fartøjet er under 18 år,

9. skade, der skyldes slid, alder, råddenskab, rust, tæring eller tilsvarende årsag,
10. skade, der er en følge af, at forsikringstageren eller mandskabet udviser svig, groft uagtsomt eller forsætligt forhold,
11. skade opstået under forsikringsbegivenheder, som den forsikrede selv har forårsaget under selvforskyldt beruselse. Ved skade fremkaldt ved en uagtsomhed, som ikke kan betegnes som grov, kan der afkortes indtil 5 % i erstatningen,
12. skade, der rammer et fartøj, der henligger uden mandskab ombord, medmindre fartøjet ligger velfortøjet i sikker havn,
13. skade, der hidrører fra, at fartøjet ved afgang fra sidste havn eller plads ikke var sødygtig, tilbørligt udrustet eller forsvarligt lastet, med mindre det må antages, at hverken den forsikrede eller fartøjets fører har vidst eller burde indse, at manglen forefandtes,
14. skader opstået under industrifiskeri, såfremt fartøjet ikke er indrettet hertil og ikke er godkendt til industrifiskeri af selskabets vurderingsmand,
15. millennium klausul.

Denne forsikring dækker skade, der skyldes funktionssvigt af elektronisk udstyr med datastyrede funktioner ved år 2000-skiftet eller andre datoskift under forudsætning af

at den forsikrede nøje har kontrolleret det elektroniske udstyr og truffet alle nødvendige forholdsregler mod sådanne funktionssvigt, og

at den forsikrede desuden hos producenter og leverandører af elektronisk udstyr med datastyrede funktioner har fået skriftlig garanti for, at udstyret er sikret mod funktionssvigt

ved år 2000-skiftet eller andre datoskift. Skade på udskiftning eller om programmering af selve det elektroniske udstyr samt reetablering af tabte data eller programmer dækkes ikke.

## § 25.

### **Erstatning til tredjemand.**

Selskabet dækker kollisionsansvar op til max. forsikringssum.

Selskabet formidler, at ansvar i øvrigt dækkes via andet forsikringsselskab.

## § 26.

### **Maksimum for erstatning.**

Selskabets ansvar er for hvert enkelt tilfælde begrænset som følger:

1. skade på fartøjet erstattes op til forsikringssummen. Bestyrelsen kan fastsætte regler om, at forsikringstageren skal bære en vis procentdel af reparationsudgifterne ved en skade som selvrisiko. En serie af skader forårsaget af samme skadeårsag skal betragtes som værende en skade.

Partielle skader kan ikke erstattes med højere beløb end den reelle værdi af den enkelte del, jf. forsikringsbetingelsernes § 4. Selskabet kan i disse tilfælde med henvisning til gensidighedsprincippet gøre underforsikring gældende.

2. erstatning for ansvar dækkes i henhold til § 25, samt redningsomkostninger i henhold til § 23.

Rederen skal så vidt muligt begrænse sit ansvar i henhold til Søloven.

Herudover erstattes de omkostninger, som med selskabets billigelse pådrages ved afgørelse af den forsikredes erstatningspligt.

## § 27.

### **Indtræden i retskrav.**

I det omfang, forsikringen har dækket skader, tredjemand har påført en forsikringstager, indtræder selskabet i forsikringstagerens retskrav og har søgsmålskompetence over for tredjemand.

## § 28.

### **Panthaverklausul.**

Har forsikringstagerens forhold medført, at forsikringen over for ham er ophørt, eller at selskabets ansvar over for ham er bortfaldet eller indskrænket, vil dette dog ikke påvirke panthaveres hos selskabet noteret pant i fartøjet ret mod selskabet, jf. de med de statsanerkendte forsikringsforeninger herom særskilt sluttede aftaler.

## § 29.

### **Udbetaling af erstatning.**

Udbetaling af erstatningsbeløb i henhold til disse forsikringsbetingelser finder sted senest 30 dage efter, at den fornødne dokumentation for kravenes berettigelse og størrelse tiltrådt af vurderingsmanden er kommet selskabet i hænde.

## § 30.

### **Tvivlsomme erstatningssager.**

Foreligger der omstændigheder, der giver selskabet anledning til at afvise erstatningskrav helt eller delvist, skal sagen på forsikringstagerens begæring forelægges den samlede bestyrelse i det førstkommande bestyrelsesmøde. Såfremt bestyrelsen opretholder afgørelsen, står det forsikringstageren frit for at anlægge sag mod selskabet ved Sø- og Handelsretten i København.

Forsikringstageren kan – hvis han ønsker det – overlade til en kommende generalforsamling at tage stilling til

bestyrelsens beslutning, men forsikringstageren må da inden for en frist af 30 dage efter modtagelsen af bestyrelsens beslutning meddele selskabet, at han ønsker, at generalforsamlingen tager stilling til bestyrelsens afgørelse.

## § 31.

### **Motor/gearforsikring.**

#### Stk. 1

Med de forbehold, der i øvrigt fremgår af forsikringsbetingelserne, kan som tillæg til forsikringsbetingelsernes § 21 tegnes en motor/gearforsikring.

Selskabet erstatter skader som følge af brud på fartøjets motor og gear.

Skader som følge af frost, slid, rust, tæring eller tilsvarende årsag erstattes ikke.

Adkomstarbejde som er påkrævet som følge af reparation af motor og gear betales med 75% af udgifterne.

Erstatningen vedrørende reparation af motor/gear kan aldrig udgøre mere end 75% af motorens/gearets forsikringssum.

For hvert enkelt skadestilfælde foretages der følgende aldersfradrag:

1. overstiger motorens/gearets alder ikke 3 år, udgør erstatningen 75% af udgifterne.
2. overstiger motorens/gearets alder 3 år, men ikke 6 år, udgør erstatningen 60% af udgifterne.
3. overstiger motorens/gearets alder 6 år, men ikke 10 år, udgør erstatningen 50% af udgifterne.
4. overstiger motorens/gearets alder 10 år, udgør erstatningen 40% af udgifterne.

#### Stk. 2

Såfremt motorens/gearets reservedele erstattes med nye reservedele, følger disse i aldersmæssigt henseende motorens alder.

Stk. 3

Fabriksrenoverede motorer/gear med 1 års dokumenteret ny garanti beregnes som ny motor/gear.

## § 32.

### Øvrige betingelser vedrørende forsikringen.

Stk. 1

For forsikring gælder i øvrigt, i det omfang de kan finde anvendelse, reglerne i Dansk Søforsikringskonvention af 2. april 1934.

Stk. 2

Ved tab af menneskeliv og skade på person gælder tillige Forsikringsaftalelovens § 95 og § 96.

Klausul 370 – Undtagelse for radioaktiv forurening, kemiske, biologiske, biokemiske og elektromagnetiske våben.(10/11/03).

Uanset bestemmelserne i denne police, dækker forsikringen ikke skade, tab, omkostninger eller ansvar, som er en direkte eller indirekte følge af eller skyldes:

- 1.1 Ioniserende stråling eller radioaktiv forurening forårsaget af atomkernebrændsel, atomaffald eller atomreaktion,
- 1.2 radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurenende egenskaber ved atomkerneanlæg, atomreaktorer eller andre atomkerneinstallationer eller atomkomponenter i forbindelse hermed,
- 1.3 våben eller anden anordning, i hvilke der anvendes atomenergi, atomkernespløtning (fission) og/eller kernesammensmeltning (fusion) eller anden lignende reaktion, radioaktiv kraft eller substans,
- 1.4 radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurenende egenskaber ved radioaktiv substans. Denne undtagelse omfatter ikke radioaktive isotoper, bortset fra

atomkernebrændsel, når sådanne isotoper fremstilles, transporteres, oplagres eller anvendes kommercielt, i landbruget eller til medicinske, videnskabelige eller andre lignende fredelige formål.

1.5 kemiske, biologiske, biokemiske eller elektromagnetiske våben.

Klausul 380 – Undtagelse for cyper attack (computer hacking, virusangreb og kriminalitet) (10/11/03)

Uanset bestemmelserne i denne police, gælder følgende klausul:

- 1.1 Med undtagelse af bestemmelsen i 1.2., dækker forsikringen i intet tilfælde skade, tab, omkostninger eller ansvar, som af en direkte eller indirekte følge af anvendelse af computere, computersystemer, computer softwareprogrammer, ondsindede koder, computervira og lignende eller ved brug eller anvendelse af andet elektronisk system med det formål at forvolde skade.
- 1.2. I de tilfælde, hvor denne klausul er indeholdt i policer, som dækker risici ved krig eller krigslignende begivenheder, oprør eller borgerlige uroligheder, revolution, opstand eller civile optøjer som stammer herfra, eller fjendtlige handlinger af eller mod krigsførende magt, eller terrorisme eller handlinger foretaget ud fra et politisk motiv, vil klausulens pkt. 1.1 ikke medføre tab (som ellers ville være dækket) opstået ved brug af computere, computer systemer eller computer softwareprogrammer eller andre elektroniske systemer i forbindelse med affyring og/eller styringssystem og/eller affyringsmekanisme af eller i våben eller missiler undtages fra dækning.

Klausul 5020 – Terrorismen

Uanset bestemmelserne i nærværende kontrakt eller Dansk Søforsikringskonvention af 2. april 1934, dækker forsikringen ikke skade forårsaget direkte eller indirekte af terrorisme.

Ved terrorisme forstås en handling, herunder, men ikke begrænset til, vold eller trussel om anvendelse af vold foretaget af en eller flere personer, uanset om de handler på egen hånd eller i forbindelse med en eller flere organisationer og/eller myndigheder, begået med politisk, religiøs, ideologisk eller etnisk formål eller begrundelse, herunder med den hensigt at påvirke en regering og/eller at sprede frygt i offentligheden eller dele af offentligheden.

For at karakterisere handlingen som terrorisme forudsættes, at handlingen er egnet til at påvirke en regering og/eller sprede frygt i offentligheden eller dele deraf.

*Nærværende forsikringsbetingelser er gældende fra den 1. januar 2022, og afløser tidligere af bestyrelsen vedtagne betingelser.*

*Vedttaget på bestyrelsesmøde den 11. marts 2021.*

### Stk. 3 Sygdomme / Pandemi

Skader som direkte eller indirekte er forårsaget af smitsomme sygdomme erklæret som pandemi af verdenssundhedsorganisationen (WHO)